

Nhiệt độ nóng kéo dài cùng với việc xe quá tải liên tục hoành hành khiến cho QL51 xuất hiện vết lún lồi tại mặt sọc vệt.

Thời gian qua, trên tuyến QL51 mặt sọc vệt tại các nút giao, đường cong xuất hiện vết lún võt bánh xe.

Theo ghi nhận của PV Báo Giao thông, tại vị trí km28+900.00 đến km28+950.000, km28+983.000 đến km29+033.000 bề mặt lún mặt đường rộng 50m, rộng 3,5m; tại vị trí km42+300.00 đến km 42+330.00 bề mặt lún rộng 30m, rộng 3,5m, vị trí km43+400.00 đến 43+450.00 vết nứt lún kéo dài 50m, rộng 3m, km45+350.00 đến km45+400.00 vết nứt lún dài 50m, rộng 3m...

Theo lãnh đạo Công ty cổ phần phát triển đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu (BVEC), nguyên nhân gây nên vết lún lồi tại mặt sọc vệt trên tuyến là do nhiệt độ nóng kéo dài, cùng với việc xe quá tải và trọng tải xuyên di chuyển trên tuyến trong tình trạng thi công sơ sài.

Hiện nay, BVEC đã tiến hành cào bóc vết lún và thả mồi nhả bê tông. Dự kiến, ngày 11/6 sẽ hoàn thành việc sửa chữa. Đồng thời, trong quá trình khai thác tuyến đường, Nhà đầu tư theo dõi chặt chẽ để có các biện pháp khắc phục kịp thời, đảm bảo ATGT trên tuyến.

Lãnh đạo BVEC cũng kiến nghị cơ quan Nhà nước có thẩm quyền xử lý triệt để vấn đề xe quá tải, quá tải để đảm bảo chất lượng các công trình BOT nói chung và QL51 nói riêng.



Mai Huyền

