

Nhiệt độ nóng kéo dài cũng góp phần vào việc xe quá tải liên tục hoành hành khiến cho QL51 xuống tình trạng hậu quả tai nạn nghiêm trọng.

Thời gian qua, trên tuyến QL51 nghiêm trọng nhất tại các nút giao, đường cong xuống tình trạng hậu quả tai nạn xe.

Theo ghi nhận của PV Báo Giao thông, tại vị trí km28+900.00 đến km28+950.000, km28+983.000 đến km29+033.000 bố trí làn mặt đường rộng 50m, rộng 3,5m; tại vị trí km42+300.00 đến km 42+330.00 bố trí làn rộng 30m, rộng 3,5m, vị trí km43+400.00 đến km 43+450.00 vị trí làn kéo dài 50m, rộng 3m, km45+350.00 đến km45+400.00 vị trí làn dài 50m, rộng 3m...

Theo lãnh đạo Công ty cổ phần phát triển đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu (BVEC), nguyên nhân gây nên tai nạn nghiêm trọng nhất trên tuyến là do nhiệt độ nóng kéo dài, cũng góp phần vào việc xe quá tải và trọng tải xuyên di chuyển trên tuyến trong tình trạng thiếu kiểm soát.

Hiện nay, BVEC đã tiến hành chào bóc vị trí và thẩm tra thi công bê tông. Dự kiến, ngày 11/6 sẽ hoàn thành việc sửa chữa. Đồng thời, trong quá trình khai thác tuyến đường, Nhà đầu tư theo dõi chặt chẽ để có các biện pháp khắc phục kịp thời, đảm bảo ATGT trên tuyến.

Lãnh đạo BVEC cũng kiến nghị cơ quan Nhà nước có thẩm quyền xử lý triệt để vấn đề xe quá tải, quá tải để đảm bảo chất lượng các công trình BOT nói chung và QL51 nói riêng.



Mai Huyền

