

“Tổ chức nghiệm” do Thủ trưởng Nguyễn Ngọc Đông dẫn đầu đi thực sát dự án QL1 để xác định nguyên nhân hấn lún.

Trong hai ngày 10 và 11/6, “Tổ chức nghiệm” do Thủ trưởng Nguyễn Ngọc Đông dẫn đầu đã đi thực sát dự án QL1 tại Thôn Thiên Hậu - Nghệ An để xác định nguyên nhân dẫn đến tình trạng hấn lún vỉa hè bánh xe trên mặt sân đổ bê tông đã hoàn thành nâng cấp, mới xong.



Xác nhận 3 nguyên nhân cơ bản

Quá trình đi thực sát trên dự án, Tổ chức đã kiểm tra nghiệm thu có hiện tượng hấn lún vỉa hè bánh xe như: Phía Bắc TP Huế - Quảng Trị do Công ty TNHH Trùng Khánh là nhà đầu tư theo hình thức BOT, Nam TP Đông Hà do Công ty CP Tập đoàn Trùng Khánh thực hiện, dự án tránh thực hiện Kênh Anh do Ban QLDA ATGT làm chủ đầu tư...

“Đặc biệt phức tạp, xử lý tình trạng hấn lún vỉa hè bánh xe, Vốn KHCN cần cấp nhật và đi đầu chỉ đạo các quy chuẩn, tiêu chuẩn trong quá trình thi công bê tông nhả. Trên cơ sở thực tiễn, các đơn vị phải nghiên cứu để đưa ra các tiêu chuẩn, quy chuẩn thiết kế để đảm bảo cho công trình nghiệm thu giá thành. Chúng ta phải đi tìm kiếm không thể áp dụng mãi mãi kiểu quy chuẩn. Mặt thiết kế mà chọn nào cũng áp dụng giằng nhau là không được”.

Sau khi tiến hành nghiệm thu pháp kiểm tra thực địa và nghiệm thu, nhật ký công trình, thì phải bê tông nhả thực hiện, chốt nghiệm thu và đưa vào thi công thực hiện, đoàn đã đưa ra mặt sân nguyên nhân cơ bản dẫn đến tình trạng hấn lún vỉa hè bánh xe. Thủ trưởng Nguyễn Ngọc Đông nhận định, hiện tượng hấn lún vỉa hè bánh xe không phải xảy ra trên toàn dự án mà chỉ xuất hiện tại

mặt số đo nghiệm cá biệt. “Trong hai ngày vừa qua, Tổ công tác đã đi khảo sát, đánh giá tình hình và xác định nguyên nhân của hiện tượng này. Qua công tác kiểm tra đánh giá, Tổ đã tìm ra nhiều nguyên nhân khác nhau, trong đó có ba nguyên nhân chủ yếu: Công tác kiểm soát vật liệu đưa vào chất lượng chú trọng, hệ thống thí nghiệm vật liệu chất lượng - bê tông nhà lúc thí nghiệm chất lượng đảm bảo nhưng khi thi công chất lượng không đồng đều; quá trình thi công nhà thầu chất lượng nghiêm túc các công việc kiểm tra và chất lượng”, Trưởng nhóm Đông nói.

Theo Trưởng nhóm Đông, tại đây Bộ GTVT sẽ có văn bản hướng dẫn, quy định chi tiết trách nhiệm của chủ đầu tư, nhà thầu trong việc kiểm soát vật liệu đưa vào, kiểm soát trong quá trình thi công. Bên cạnh đó, Bộ cũng sẽ nghiên cứu cho phép đưa vào sử dụng loại bê tông nhà để kim lún từ 40 - 50 thay vì bê tông nhà thông thường 60-70.

Về mặt số quan điểm cho rằng nên sử dụng bê tông nhà polymer thay thế bê tông nhà tiêu chuẩn hiện nay để ngăn chặn hấn lún vật bánh xe, Trưởng nhóm Đông khẳng định: “Polymer là loại vật liệu khá tốt, khả năng chịu lực cao, nhưng nhà polymer không thể gọi là quy chuẩn kỹ thuật, bởi nhà chất lượng là một thành phần trong nhiều thành phần của bê tông nhà. Làm bê tông nhà bằng polymer sẽ đẩy chi phí công trình lên rất cao. Theo tôi quan trọng nhất vẫn là phải kiểm soát chất lượng vật liệu đưa vào và quy trình thi công”.

Nhà thầu tìm giải pháp chống hấn lún

Thời gian qua, mặt số nhà thầu đang triển khai thi công QL1T tìm giải pháp riêng cho mình để chống hấn lún. Đơn cử như nhà thầu Hoàng Huy Toàn thuê kinh phí thuê chuyên gia tư vấn riêng về quá trình xây dựng thi công bê tông nhà, thi công các rãnh thí nghiệm nghiệm, nghiệm và trí để tìm ra mặt bê tông nhà tốt nhất phục vụ cho quá trình thi công bê tông nhà.

Kể từ Hoàng Quý Sơn, Chủ tịch trưởng nhóm gói thầu số 15, nhà thầu Hoàng Huy Toàn, cho biết, toàn bộ lớp 1 của án đã được hoàn thành cách đây hơn một tháng đúng vào đợt nắng cao điểm nhất, hiện diện và đã thi công thi công 4/6,8 km bê tông nhà lớp 2. Quá trình khai thác các nghiệm nghiệm đã hoàn thành thi công nhà, mặt được không hề bị hấn lún vật bánh xe.

“Để tránh tình trạng hấn lún vật bánh xe trên các nghiệm quốc lộ, chúng ta phải tăng cường hấn nhà công tác kiểm soát tại trạm xe. Quan trọng hơn, tại đây chúng ta phải tăng cường kiểm tra

ch t l ng thi công t l a ch n ngu n v t li u, s n xu t c t li u, l a ch n bê tông nh a đ n thi công. Quá trình này ph i làm nghiêm túc và ch t ch ”.

Còn trên tuy n tránh ng p l t phía Nam t nh Qu ng Bình do T p đoàn Tr ng Th nh th c hi n theo hình th c BOT. Do lo ng i n ng nóng c ng v i l u l ng xe ho t đ ng l n s làm h n l n m t đ ng nên trong su t th i gian qua T p đoàn Tr ng Th nh đã ch đ o các đ n v thi công trên tuy n ph i t ch c t i n c th ng xuyên làm gi m nhi t đ m t đ ng. Nh bi n pháp này, mà nhi t đ trên m t đ ng bê tông nh a đã gi m t h n 70 đ C lúc n ng đ nh đ m trong ngày xu ng còn h n 60 đ C.

Ông Tr n Lu n, Phó Giám đ c S GTVT Qu ng Bình đ xu t t i đây, B GTVT c n s m ban hành văn b n khuy n cáo, ch đ n k thu t đ i v i t ng đ n tuy n QL1 theo đ c đ i m khí h u và th i ti t c a khu v c. H n m t tháng qua, th i ti t t i khu v c mi n Trung và Qu ng Bình liên t c n ng nóng, nhi t đ m t đ ng đo t i các th i đ i m 12h và 14h luôn m c trên 70 đ C. Trong khi đó, theo Văn b n 858 c a B GTVT v quy trình k thu t thi công bê tông nh a cho l p trên thì nhi t đ bê tông nh a m t đ ng khi k t thúc ca lu là 70 đ C, tr c khi thông xe ph i m c d i 50 đ C. Nh v y, v i nhi t đ ngày n ng cao nh t trên 70 đ C - t ng đ ng v i nhi t đ lúc thi công, xe ch y liên t c, ch ng t đã v t quá ch s k thu t cho phép, m t đ ng h n l n, h h ng là khó tránh kh i.

“S GTVT Qu ng Bình đã đ a ra nhi u gi i pháp đ ch ng h n l n nh : M nh đ n đ a vào quy trình đ toán tr n đ o, m m c p ph i đá d m t i bãi t p k t v t li u, ki m soát ch t v t li u, t ph i v t li u. Quá trình thi công n n base các nhà th u ph i tăng c ng ca lu... V i nh ng s đ i u ch nh này, toàn b các đ n đ ng đã hoàn thành th m bê tông nh a l p 1, l p 2 đ u không x y ra h n l n v t bánh xe. K t qu thí nghi m bê tông nh a đ u đ t các tiêu chu n v đ c ng, đ r ng đ , ch ng h n l n v t bánh xe”, ông Lu n nói.

Ông Nguy n Văn Hu n, Phó T ng giám đ c Ban QLDA đ ng H Chí Minh:

Giao quy n “ti n tr m h u t u” cho t chuyên gia đ c l p

Tình tr ng h n l n m t đ ng xu t phát do nhi u nguyên nhân khác nhau, c ch quan l n khách quan nh : N ng nóng, ch t l ng thi công, xe quá t i,... Đây là hi n t ng không m i b i nó đã xu t hi n trên m t s tuy n đ ng trong c n c t nhi u năm tr c.

Tuy nhiên, hấn nay có 11 dấn thành phần thuợc đợc ng Hứ Chí Minh qua Tây Nguyên cợ bợ n hoàn thành, chuợ n bợ đợ a vào khai thác nhợ ng chợ a có đợ u hiợ u cợ a hiợ n tợ đợ ng hấn lún vợ t bánh xe. Đợ có đợ đợ c kợ t quợ này, vợ n đợ cợ t lợi nhợ t là viợ c quợ n chợ t chợ t lợ đợ ng trong quá trình thi công đợ tợ t cợ các khâu: Thiợ t kợ , thi công cợ p phợ i đá dẫm, bê tông nhợ a... phợ i đợ m bợ o đợ đợ quy trình, quy đợ nh. Đợ c biợ t, trong quá trình triợ n khai dấn án, Ban QLDA đợ đợ ng Hứ Chí Minh đã thành lợ p tợ chuyên gia tợ vợ n chợ t lợ đợ ng đợ c lợ p, gợ m các chuyên gia có nhiợ u kinh nghiợ m thợ c tiợ n trong nợ đợ c và quợ c tợ vợ i nhiợ m vợ kiợ m soát chợ t lợ đợ ng và báo cáo, tợ vợ n trợ c tiợ p cho lãnh đợ o Ban.

Tợ chuyên gia đợ đợ c phép “sợ c sợ o” khợ p các mợ vợ t liợ u, phòng thí nghiợ m, trợ m trợ n bê tông nhợ a, công trợ đợ ng thi công. Khi phát hiợ n sai sót, tợ có quyợ n nhợ c nhợ , “tiợ n trợ m hợ u tợ u” vợ i lãnh đợ o Ban QLDA đợ chợ đợ o kợ p thợ i. Đợ ng thợ i, tợ này còn có nhiợ m vợ “cợ m tay chợ viợ c”, hợ đợ ng đợ n, giúp các nhà thợ u, tợ vợ n giám sát kợ p thợ i khợ c phợ c các tợ n tợ i, vợ đợ ng mợ c, qua đó tợ o chuyợ n biợ n tợ t vợ chợ t lợ đợ ng công trình.

Hấn kợ trợ hấn lún vợ t bánh xe

Tợ năm 2014 đợ n nay, Bợ GTVT đã nợ lợ c đợ kiợ m soát chợ t lợ đợ ng các công trình xây đợ ng giao thông, đợ c biợ t là viợ c kiợ m soát chợ t lợ đợ ng mợ t đợ đợ ng. Cùng đó, Bợ GTVT cùng các đợ n vợ liên quan đã chợ đợ ng thay đợ i tợ công nghợ , vợ t liợ u thi công đợ n viợ c chú trợ ng công tác kiợ m tra, giám sát, tăng cợ đợ ng tính chợ u trách nhiợ m cợ a các nhà đợ u tợ , các nhà thợ u. Đợ n nay, hiợ n tợ đợ ng hấn lún vợ t bánh xe đã giợ m hấn trợ đợ c, nhợ ng vợ n còn xuợ t hiợ n do nhiợ u nguyên nhân khác nhau.

Đợ làm rõ nguyên nhân và có giợ i pháp khợ c phợ c triợ t đợ tình trợ ng này, bợ t đợ u tợ sợ báo hôm nay, Báo Giao thông mợ diợ n đờn: “Hấn kợ trợ hấn lún vợ t bánh xe”. Kính mợ i các chuyên gia, nhà khoa hợ c, cợ quan quợ n lý, bợ n đợ c trong và ngoài ngành GTVT cùng hiợ n kợ , đợ đợ gợ p ý kiợ n.

Mợ i ý kiợ n xin gợ i vợ Tòa soợ n Báo Giao thông, sợ 18 đợ đợ ng Phợ m Hùng, Cợ u Giợ y, Hà Nợ i. Đợ n thoợ i đợ đợ ng dây nóng: 0914799709. Email: thuky@baogiaothong.vn. Xin trân trợ ng cợ m đợ n.

Văn Thanh