



Dân trí Hôm nay (3/6), Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Đinh La Thăng đã ký công điện yêu cầu theo dõi, kiểm tra tình trạng hư hỏng lún võt bánh xe, đảm bảo an toàn giao thông trên quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh.

Cố thủ, Bộ trưởng Đinh La Thăng yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, 9 Sở Giao thông vận tải các tỉnh (Hà Nam, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Thừa Thiên Huế, Quảng Ngãi, Kon Tum), các Ban Quản lý dự án (1, 2, 4, 6, 7, 85, Thăng Long, An toàn giao thông, Đường sắt, Đường Hồ Chí Minh), các nhà đầu tư BOT các tuyến Quốc lộ 1 và Đường Hồ Chí Minh kiểm tra và nghiêm túc theo dõi, kiểm tra tình trạng hư hỏng lún võt bánh xe, đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh.

Theo công điện này, hàng ngày qua do thời tiết mùa Trung có hàng nghìn biến bất thường, nắng nóng xuất hiện dài ngày và nhiệt độ cao, có thời điểm nhiệt độ vượt đường lên tới trên 70 độ C. Chính vì thế đã có một số vụ tai nạn trên tuyến quốc lộ 1A đã xuất hiện hư hỏng lún võt bánh xe trên mặt đường bê tông nhựa.

Để kiểm tra ngay tình trạng trên, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ phối hợp với các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, nhà đầu tư, Sở Giao thông vận tải các tỉnh thành xuyên kiểm tra, theo dõi các điểm biến chuyển bất thường, hiện trạng mặt đường để kịp thời xử lý pháp xử lý, sửa chữa kịp thời các điểm mặt đường hư hỏng lún. Trưởng cục xử lý ngay các vụ tai nạn có chiều sâu hư hỏng $\geq 2,5\text{cm}$, đảm bảo an toàn giao thông và thu hút lợi ích trong quá trình khai thác. Đồng thời tăng cường công tác kiểm soát tai nạn xe, xử lý nghiêm các xe quá tải lưu thông trên đường theo quy định.

Bộ trưởng Đinh La Thăng cũng giao Thủ trưởng Nguyễn Ngọc Đông chỉ đạo “Tổ chức nhiệm vụ” xử lý chất lượng mặt đường bê tông nhựa tiếp tục kiểm tra, theo dõi và nghiên cứu đưa ra các giải pháp khắc phục tai nạn và bảo vệ hàng nghìn tai nạn hư hỏng lún võt bánh xe để đảm bảo mặt đường bê tông nhựa.

Thế Kha