



Bộ trưởng Thăng cho biết, nếu nút giao nào cũng phải xây dựng cầu vượt sẽ rất lãng phí và không có vốn để đầu tư vào các dự án khác mang tính cấp bách và thiết thực hơn.

Theo ông Lê Văn Ký - Giám đốc Công ty CP Tư vấn thiết kế cầu đường (Tổng công ty TVTK GTVT – TEDI), trong quá trình lập dự án đầu tư, đơn vị đã nghiên cứu hai phương án xây dựng cầu vượt tại nút giao này. Phương án 1 (QL1 mới vượt QL1A cũ) sẽ xây dựng cầu vượt trực thông dọc theo QL1 mới (cầu Bến Thủy II-QL8B cũ) với chi phí xây dựng khoảng 125 tỷ đồng. Theo phương án này, các phương tiện theo hướng QL1 mới khi qua nút sẽ được tiếp tục lên cầu vượt, còn các hướng giao thông khác sẽ được tiếp tục đi cầu.

Trong khi đó, với phương án 2 (QL1A cũ vượt QL1 mới), xây dựng cầu vượt trực thông dọc theo QL1 cũ với chi phí xây dựng khoảng 140 tỷ đồng. Theo phương án này, các phương tiện theo chiều cầu Bến Thủy 1 – TX. Hoàng Lĩnh và ngược lại trên QL1A cũ khi qua nút sẽ được tiếp tục lên cầu vượt, các hướng giao thông còn lại sẽ được tiếp tục đi cầu.

“Sau khi nghiên cứu, tính toán chi tiết và được các cơ quan tham mưu đề nghị cho ý kiến, chúng tôi đã xuất lập chọn phương án 1 để đảm bảo kinh tế và tiếp tục giao thông một cách thuận lợi nhất”, ông Ký cho biết.

Bác sĩ kiến nghị của đơn vị tư vấn thiết kế, Bộ trưởng Đinh La Thăng khẳng định, nút giao này chưa thể cấp thiết phải đầu tư xây dựng. Lý giải cho quyết định trên, Bộ trưởng Thăng cho biết: “Hiện nay, trên QL1 còn rất nhiều các nút giao kiểu này. Trong khi chúng ta đang có dự án làm đường cao tốc Bắc - Nam, nếu nút giao nào cũng phải xây dựng cầu vượt sẽ rất lãng phí và không có vốn để đầu tư vào các dự án khác mang tính cấp bách và thiết thực hơn”.

Trên cơ sở đó, Bộ trưởng Bộ Thăng cho rằng thành lập một tổ công tác do Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư làm Trưởng bộ phận tiến hành rà soát lại toàn bộ trên tuyến QL1 từ Hà Nội đến Cần Thơ xem còn bao nhiêu nút giao cầu nối xây dựng cầu vượt. “Trong quý I/2015, tổ công tác phải có báo cáo tình hình và việc này. Qua đây, tôi đề nghị tạm dừng xây dựng nút giao trên. Hiện nay, còn rất nhiều đường bèo ở các vùng sâu, vùng xa đang phải đi lại trong những điều kiện rất khó khăn, họ chỉ mong có một cây cầu treo để đi. Do đó, việc đưa ra xây dựng phải tính toán hết sức kỹ lưỡng và thận trọng để tiết kiệm, tránh lãng phí”, Bộ trưởng Bộ Thăng nhấn mạnh.

Đình Quang