

Chiều nay (11/6), Bộ trưởng Đinh La Thăng đã làm việc với ông Đỗ Hữu Lâm, Chủ tịch UBND tỉnh Long An.



Bộ trưởng đã nghe lãnh đạo tỉnh Long An chú trọng đầu tư theo hình thức BOT.

Lãnh đạo tỉnh Long An cho biết, thời gian qua kết cấu hạ tầng GTVT tỉnh bước đầu có cải thiện, tuy nhiên vẫn chưa đáp ứng được nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Vì vậy, lãnh đạo tỉnh đề xuất Bộ GTVT chú trọng đầu tư mở rộng công trình bậc xúc trên địa bàn tỉnh như: Tuy nhiên N1, đường Mỹ Việt đi Bình Hiệp; mở rộng QL62; Dự án mở rộng QL1 đi qua thành phố Tân An, tỉnh Long An; Xây dựng mới các cầu trên tuyến ĐT.839 đi qua địa phận tỉnh Long An; Sửa chữa mở rộng ĐT.839 và các cầu trên tuyến ĐT.839.

Tại buổi làm việc, ông Đỗ Hữu Lâm, Chủ tịch UBND tỉnh Long An đề nghị Bộ GTVT xem xét bố trí vốn đầu tư cho các công trình, dự án trên nhằm tạo thu nhập cho xã thông thương, phát triển kinh tế của địa phương.

Sau khi nghe ý kiến của các đại biểu, Bộ trưởng Đinh La Thăng đề nghị tình với các đại biểu và chia sẻ khó khăn với tỉnh Long An. Với các công trình lãnh đạo tỉnh đề xuất, Bộ GTVT đã đưa mở rộng dự án vào danh mục các dự án đầu tư trong giai đoạn 2016-2020, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Đối với những dự án mới, Bộ ghi nhận, xem xét ghi vốn cho giai đoạn sau 2020. Tuy nhiên, theo Bộ trưởng, tỉnh nên chú trọng đầu tư theo hình thức BOT đối với các công trình thuộc thẩm quyền của tỉnh để có thể triển khai nhanh; Bộ GTVT sẽ hỗ trợ nghiên cứu lập các phương án, kêu gọi đầu tư xã hội hóa.

B tr ng Thăng nh n m nh: “Đu t công trình giao thông v i hình th c BOT, ng i nghèo càng đ c h ng l i; đi xe máy qua c u, đi đ ng không m t ti n”.

TT