



Dân trí “Hôm nay thông xe xong rồi sẽ ngày mai đường có vấn đề xảy ra. Hôm lún vọt bánh xe xảy ra đã mấy năm nay, mấy cái chuyên gia trong nước và nước ngoài mà vấn đề không xử lý được, chúng ngành giao thông vẫn tiếp tục kém thì mấy cái không làm nên việc này?”.

Bộ trưởng GTVT Đinh La Thăng trao đổi với báo chí hôm nay (9/6) khi tiếp xúc với các vấn đề “nóng” của ngành giao thông vẫn tiếp tục (GTVT).

“Hôm lún vọt bánh xe (HLVBX) của xử lý được là vấn đề đau đầu của ngành GTVT suốt thời gian qua. Các tuyến đường mới xây dựng vừa đưa vào khai thác đã xảy ra hiện tượng. Bộ GTVT đã mời các chuyên gia trong ngành GTVT, bao gồm cả chuyên gia đang công tác và đã nghỉ hưu, mời các chuyên gia nước ngoài, như: Mỹ, Nhật nhưng vẫn chưa giải quyết được vấn đề HLVBX” - Bộ trưởng Thăng thừa nhận.

Theo Bộ trưởng Thăng, nguyên nhân tồn tại HLVBX có nhiều, nhưng tìm ra nguyên nhân căn bản để giải quyết dứt điểm thì vẫn là điều trăn trở. Mặc dù các chủ đầu tư, nhà thầu cũng làm quy trình tốt, nhà thầu cũng cam kết nâng bệ hành lên 5 năm (trước đó là 2 năm), nhưng đường mới đưa vào khai thác là lại thấy hiện tượng.

“Chỉ hôm nay dự án thông xe xong rồi sẽ ngày mai có vấn đề xảy ra, không lường được. Thậm chí có tuyến đường ghi rõ là bệ hành 5 năm và có dự định tên tuổi dự án và thi công, nhưng vẫn bị HLVBX. Tôi đã nói với anh em cán bộ trong Bộ GTVT là chúng ngành GTVT tiếp tục kém thì mấy cái không thể làm nên việc này?” - Bộ trưởng Đinh La Thăng chia sẻ.

Theo Bộ trưởng Thăng, mặt “Tĩ đĩ c nhiĩ m” của Bộ GTVT đĩ xĩ lý HLVBX và đĩ c thành lĩ p, tĩ này do Vụ trưởng Vụ Khoa hĩ c-Cĩng nghĩ làm Tĩ trưởng. “Tĩ đĩ c nhiĩ m” đĩ c giao nhiĩ m và giĩ quyĩ tĩnh hĩnh HLVBX trong thĩng 6 này, tuy nhiĩn Bộ trưởng Thăng cho rĩng đĩ cũĩg cũĩ là giĩ i phĩp tĩm thĩ i, cũĩn giĩ i quyĩ tĩ lâu dĩi cũĩ bĩn vĩ n đĩ này thĩ khĩ.

Trĩn thĩ c tĩ, trong khi đĩ cũĩng nhĩ đĩ u tĩ và nhĩ thĩ u thĩ cũĩng, tuyĩn đĩĩng cũĩng đĩ a vào khai thĩc cũĩng thĩ i đĩĩm nhĩng HLVBX hiĩn xĩ y ra cũĩ y u Quĩ c lĩ 1 mà cũĩng xĩ y ra Quĩ c lĩ 14 qua Tĩy Nguyĩn. Bộ GTVT đĩ t ra vĩ n đĩ, liĩ u đĩy cũĩ phĩ i cũĩ vì nguyĩn nhĩn xe quĩ tĩ i cũĩ cũĩn cũĩ nhĩng nguyĩn nhĩn khĩc nĩ a?

Mĩ i đĩy, tĩnh trưởng HLVBX xĩ y ra nghiĩm trưởng Quĩ c lĩ 1 đĩĩn tĩ Ninh Bĩnh đĩn Hà Tĩnh dĩi hĩn 275km, gĩy nhĩ hĩĩng đĩn an toĩn giao thĩng. Cũĩc Quĩn lý xĩy đĩng và cũĩ t lĩĩng cũĩng tĩnh giao thĩng đĩ cũĩ báo cũĩo lĩn Bộ GTVT và viĩ c xĩ lý và khĩ c phĩ c sĩ cũĩ. Cũĩc này kiĩn nhĩ Bộ GTVT cũĩ đĩ o Tĩ trưởng cũĩ đĩĩng bĩ Viĩ t Nam và cũĩ Ban quĩn lý đĩĩn, nhĩ thĩ u thĩ cũĩng phĩ i khĩ c phĩ c sĩ a cũĩ a ngay đĩ i vĩ i nhĩng đĩĩn bĩ HLVBX tĩ 2,5cm trĩ lĩn, nhĩ m đĩ m bĩ o giao thĩng ĩm thuĩn cũĩ cũĩ phĩĩng tĩĩn lĩ u thĩng trĩn tuyĩn.

Chĩu Nhĩ Quĩ nh