Dân trí “Hôm nay thông xe xong l□i s□ ngày mai đ□□ng có v□n đ□ x□y ra. H□n lún v□t bánh xe x□y ra đã m□y năm nay, m□i c□ chuyên gia trong n□□c và n□□c ngoài mà v□n không x□ lý đ□□c, ch□ng nh□ ngành giao thông v□n t□i y□u kém t□i m□c không làm n□i vi□c này?”.

B□ tr□□ng GTVT Đinh La Thăng trao đ□i v□i báo chí hôm nay (9/6) khi đ□ c□p t□i các v□n đ□ “nóng” c□a ngành giao thông v□n t□i (GTVT).

“H□n lún v□t bánh xe (HLVBX) ch□a x□ lý đ□□c là v□n đ□ đau đ□u c□a ngành GTVT su□t th□i gian qua. Các tuy□n đ□□ng m□i xây d□ng v□a đ□a vào khai thác đã x□y ra h□n lún. B□ GTVT đã m□i các chuyên gia đ□u ngành GTVT, bao g□m c□ chuyên gia đang công tác và đã ngh□ h□u, m□i các chuyên gia n□□c ngoài, nh□: M□, Nh□t nh□ng v□n ch□a gi□i quy□t đ□□c v□n đ□ HLVBX” - B□ tr□□ng Thăng th□a nh□n.

Theo B□ tr□□ng Thăng, nguyên nhân d□n t□i HLVBX có nhi□u, nh□ng tìm ra nguyên nhân c□ b□n đ□ gi□i quy□t d□t đi□m thì v□n là đi□u trăn tr□. M□c dù các ch□ đ□u t□, nhà th□u cũng làm quy□t li□t, nhà th□u cũng cam k□t nâng b□o hành lên 5 năm (tr□□c đó là 2 năm), nh□ng đ□□ng m□i đ□a vào khai thác là l□i th□y h□n lún.

“C□ hôm nay d□ án thông xe xong l□i s□ ngày mai có v□n đ□ x□y ra, không l□□ng đ□□c. Th□m chí có tuy□n đ□□ng ghi rõ là b□o hành 5 năm và có đ□y đ□ tên tu□i đ□n v□ thi công, nh□ng v□n b□ HLVBX. Tôi đã nói v□i anh em cán b□ trong B□ GTVT là ch□ng nh□ ngành GTVT y□u kém t□i m□c không th□ làm n□i vi□c này?” - B□ tr□□ng Đinh La Thăng chia s□.

Theo B□ tr□□ng Thăng, m□t “T□ đ□c nhi□m” c□a B□ GTVT đ□ x□ lý HLVBX v□a đ□□c thành l□p, t□ này do V□ tr□□ng V□ Khoa h□c-Công ngh□ làm T□ tr□□ng. “T□ đ□c nhi□m” đ□□c giao nhi□m v□ gi□i quy□t tình hình HLVBX trong tháng 6 này, tuy nhiên B□ tr□□ng Thăng cho r□ng đó cũng ch□ là gi□i pháp t□m th□i, còn gi□i quy□t lâu dài c□ b□n v□n đ□ này thì khó.

Trên th□c t□, trong khi đó cùng nhà đ□u t□ và nhà th□u thi công, tuy□n đ□□ng cùng đ□a vào khai thác cùng th□i đi□m nh□ng HLVBX hi□n x□y ra ch□ y□u □ Qu□c l□ 1 mà không x□y ra □ Qu□c l□ 14 qua Tây Nguyên. B□ GTVT đ□t ra v□n đ□, li□u đây có ph□i ch□ vì nguyên nhân xe quá t□i hay còn có nh□ng nguyên nhân khác n□a?

M□i đây, tình tr□ng HLVBX x□y ra nghiêm tr□ng □ Qu□c l□ 1 đo□n t□ Ninh Bình đ□n Hà Tĩnh dài h□n 275km, gây □nh h□□ng đ□n an toàn giao thông. C□c Qu□n lý xây d□ng và ch□t l□□ng công trình giao thông đã có báo cáo lên B□ GTVT v□ vi□c x□ lý và kh□c ph□c s□ c□. C□c này ki□n ngh□ B□ GTVT ch□ đ□o T□ng c□c đ□□ng b□ Vi□t Nam và các Ban qu□n lý d□ án, nhà th□u thi công ph□i kh□c ph□c s□a ch□a ngay đ□i v□i nh□ng đo□n b□ HLVBX t□ 2,5cm tr□ lên, nh□m đ□m b□o giao thông êm thu□n cho các ph□□ng ti□n l□u thông trên tuy□n.

Châu Nh□ Qu□nh