

“Tổ chức nghiệm” do Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông dẫn đầu đi thực địa kiểm tra tuyến QL1 để xác định nguyên nhân hấn lún.

Trong hai ngày 10 và 11/6, “Tổ chức nghiệm” do Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông dẫn đầu đã đi thực địa kiểm tra tuyến QL1 tại Thừa Thiên Huế - Nghệ An để xác định nguyên nhân dẫn đến tình trạng hấn lún vỉa hè và mặt đường đã hoàn thành nâng cấp, mở rộng.



Xác định 3 nguyên nhân cơ bản

Quá trình đi thực địa kiểm tra trên tuyến, Tổ công tác đã kiểm tra nghiệm thu đo đạc có hiện tượng hấn lún vỉa hè và mặt đường như: Phía bắc TP Huế - Quảng Trị do Công ty TNHH Trùng Khánh là nhà đầu tư theo hình thức BOT, Nam TP Đông Hà do Công ty CP Tập đoàn Trường Thành thực hiện, tuyến tránh thực địa ở Khe An do Ban QLDA ATGT làm chủ đầu tư...

“Đặc biệt phức tạp, xử lý tình trạng hấn lún vỉa hè và mặt đường, Vốn KHCN cần cấp nhật và đi đầu chỉ đạo các quy chuẩn, tiêu chuẩn trong quá trình thi công bê tông nhựa. Trên cơ sở thực tiễn, các đơn vị phải nghiên cứu đưa ra các tiêu chuẩn, quy chuẩn thiết kế để đảm bảo cho công trình nghiệm thu giá thành. Chúng ta phải đi tìm kiếm không thể áp dụng mãi mãi kiểu quy chuẩn. Mặt thiết kế mà chọn nào cũng áp dụng giằng nhau là không được”.

Sau khi tiến hành nghiệm thu pháp kiểm tra thực địa và nghiệm thu, nhất ký công trình, thì phải bê tông nhựa và nghiệm thu, nghiệm thu vỉa hè và mặt đường đưa vào thi công thực địa, đoàn đã đưa ra mặt đường nghiệm thu vỉa hè và mặt đường tình trạng hấn lún vỉa hè và mặt đường. Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông nhận định, hiện tượng hấn lún vỉa hè và mặt đường không phải xảy ra trên toàn tuyến mà chủ yếu tập trung

mặt số đo nghiệm cá biệt. “Trong hai ngày vừa qua, Tổ công tác đã đi khảo sát, đánh giá tình hình và xác định nguyên nhân của hiện tượng này. Qua công tác kiểm tra đánh giá, Tổ đã tìm ra nhiều nguyên nhân khác nhau, trong đó có ba nguyên nhân chủ yếu: Công tác kiểm soát vật liệu đưa vào chất lượng chú trọng, hệ thống thí nghiệm vật liệu chất lượng - bê tông nhà lúc thí nghiệm chất lượng đảm bảo nhưng khi thi công chất lượng không đồng đều; quá trình thi công nhà thầu chất lượng nghiêm túc các công việc kiểm tra và chất lượng”, Trưởng nhóm Đông nói.

Theo Trưởng nhóm Đông, tại đây Bộ GTVT sẽ có văn bản hướng dẫn, quy định chi tiết trách nhiệm của chủ đầu tư, nhà thầu trong việc kiểm soát vật liệu đưa vào, kiểm soát trong quá trình thi công. Bên cạnh đó, Bộ cũng sẽ nghiên cứu cho phép đưa vào sử dụng loại bê tông nhà để kim lún từ 40 - 50 thay vì bê tông nhà thông thường 60-70.

Về mặt số quan điểm cho rằng nên sử dụng bê tông nhà polymer thay thế bê tông nhà tiêu chuẩn hiện nay để ngăn chặn hấn lún vật bánh xe, Trưởng nhóm Đông khẳng định: “Polymer là loại vật liệu khá tốt, khả năng chịu lực cao, nhưng nhà polymer không thể gọi là quy chuẩn kỹ thuật, bởi nhà chất lượng là một thành phần trong nhiều thành phần của bê tông nhà. Làm bê tông nhà bằng polymer sẽ đẩy chi phí công trình lên rất cao. Theo tôi quan trọng nhất vẫn là phải kiểm soát chất lượng vật liệu đưa vào và quy trình thi công”.

Nhà thầu tìm giải pháp chống hấn lún

Thời gian qua, mặt số nhà thầu đang triển khai thi công QL1 thì tìm giải pháp riêng cho mình để chống hấn lún. Đơn cử như nhà thầu Hoàng Huy Toàn thuê kinh phí thuê chuyên gia tư vấn riêng về quá trình xây dựng thi công bê tông nhà, thi công các rãnh thí điểm nghiệm đo, nghiệm vật để tìm ra mặt bê tông nhà tốt nhất phục vụ cho quá trình thi công bê tông nhà.

Kể từ Hoàng Quý Sơn, Chủ tịch trưởng nhóm gói thầu số 15, nhà thầu Hoàng Huy Toàn, cho biết, toàn bộ lớp 1 của án đã được hoàn thành cách đây hơn một tháng đúng vào đợt nắng cao điểm nhất, hiện diện và đã thi công thi công 4/6,8 km bê tông nhà lớp 2. Quá trình khai thác các nghiệm nghiệm đã hoàn thành thi công nhà, mặt được không hề bị hấn lún vật bánh xe.

“Để tránh tình trạng hấn lún vật bánh xe trên các nghiệm quốc lộ, chúng ta phải tăng cường hấn nhà công tác kiểm soát thi công xe. Quan trọng hơn, tại đây chúng ta phải tăng cường kiểm tra

ch t l ng thi công t l a ch n ngu n v t li u, s n xu t c t li u, l a ch n bê tông nh a đ n thi công. Quá trình này ph i làm nghiêm túc và ch t ch ”.

Còn trên tuy n tránh ng p l t phía Nam t nh Qu ng Bình do T p đoàn Tr ng Th nh th c hi n theo hình th c BOT. Do lo ng i n ng nóng c ng v i l u l ng xe ho t đ ng l n s làm h n lún m t đ ng nên trong su t th i gian qua T p đoàn Tr ng Th nh đã ch đ o các đ n v thi công trên tuy n ph i t ch c t i n c th ng xuyên làm gi m nhi t đ m t đ ng. Nh bi n pháp này, mà nhi t đ trên m t đ ng bê tông nh a đã gi m t h n 70 đ C lúc n ng đ nh đ m trong ngày xu ng còn h n 60 đ C.

Ông Tr n Lu n, Phó Giám đ c S GTVT Qu ng Bình đ xu t t i đây, B GTVT c n s m ban hành văn b n khuy n cáo, ch đ n k thu t đ i v i t ng đ n tuy n QL1 theo đ c đ i m khí h u và th i ti t c a khu v c. H n m t tháng qua, th i ti t t i khu v c mi n Trung và Qu ng Bình liên t c n ng nóng, nhi t đ m t đ ng đo t i các th i đ i m 12h và 14h luôn m c trên 70 đ C. Trong khi đó, theo Văn b n 858 c a B GTVT v quy trình k thu t thi công bê tông nh a cho l p trên thì nhi t đ bê tông nh a m t đ ng khi k t thúc ca lu là 70 đ C, tr c khi thông xe ph i m c d i 50 đ C. Nh v y, v i nhi t đ ngày n ng cao nh t trên 70 đ C - t ng đ ng v i nhi t đ lúc thi công, xe ch y liên t c, ch ng t đã v t quá ch s k thu t cho phép, m t đ ng h n lún, h h ng là khó tránh kh i.

“S GTVT Qu ng Bình đã đ a ra nhi u gi i pháp đ ch ng h n lún nh : M nh đ n đ a vào quy trình đ toán tr n đ o, m m c p ph i đá d m t i bãi t p k t v t li u, ki m soát ch t v t li u, t ph i v t li u. Quá trình thi công n n base các nhà th u ph i tăng c ng ca lu... V i nh ng s đ i u ch nh này, toàn b các đ n đ ng đã hoàn thành th m bê tông nh a l p 1, l p 2 đ u không x y ra h n lún v t bánh xe. K t qu thí nghi m bê tông nh a đ u đ t các tiêu chu n v đ c ng, đ r ng đ , ch ng h n lún v t bánh xe”, ông Lu n nói.

Ông Nguy n Văn Hu n, Phó T ng giám đ c Ban QLDA đ ng H Chí Minh:

Giao quy n “ti n tr m h u t u” cho t chuyên gia đ c l p

Tình tr ng h n lún m t đ ng xu t phát do nhi u nguyên nhân khác nhau, c ch quan l n khách quan nh : N ng nóng, ch t l ng thi công, xe quá t i,... Đây là hi n t ng không m i b i nó đã xu t hi n trên m t s tuy n đ ng trong c n c t nhi u năm tr c.

Tuy nhiên, hậu n nay cũ 11 dũ án thành phũ n thuũ c đũũ ng Hũ Chí Minh qua Tây Nguyên cũ bũ n hoàn thành, chuũ n bũ đũ a vào khai thác nhũ ng chuũ a cũ dũ u hiũ u cũ a hiũ n tũũ ng hũ n lún vũ t bánh xe. Đũ cũ đũũ c kũ t quũ này, vũ n đũ cũ t lỗi nhũ t là viũ c quũ n chuũ t chuũ t lũũ ng trong quá trình thi công cũ tũ t cũ các khâu: Thiũ t kũ, thi công cũ p phũ i đá dũm, bê tông nhũ a... phũ i đũ m bũ o đũng quy trình, quy đũ nh. Đũ c biũ t, trong quá trình triũ n khai dũ án, Ban QLDA đũũ ng Hũ Chí Minh đã thành lũ p tũ chuyên gia tũ vũ n chuũ t lũũ ng đũ c lũ p, gũ m các chuyên gia cũ nhiũ u kinh nghiũ m thũ c tiũ n trong nũũ c và quũ c tũ vũ i nhiũ m vũ kiũ m soát chuũ t lũũ ng và báo cáo, tũ vũ n trũ c tiũ p cho lãnh đũ o Ban.

Tũ chuyên gia đũũ c phép “sũ c sũ o” khũ p các mũ vũ t liũ u, phòng thí nghiũ m, trũ m trũ n bê tông nhũ a, công trũũ ng thi công. Khi phát hiũ n sai sót, tũ cũ quyũ n nhũ c nhũ, “tiũ n trũ m hũ u tũ u” vũ i lãnh đũ o Ban QLDA đũ chuũ đũ o kũ p thũ i. Đũ ng thũ i, tũ này cũ cũ nhiũ m vũ “cũ m tay chuũ viũ c”, hũũ ng đũ n, giúp các nhà thũ u, tũ vũ n giám sát kũ p thũ i khũ c phũ c các tũ n tũ i, vũũ ng mũ c, qua đó tũ o chuũ n biũ n tũ t vũ chuũ t lũũ ng công trình.

Hũ n kũ trũ hũ n lún vũ t bánh xe

Tũ năm 2014 đũ n nay, Bũ GTVT đã nũ lũ c đũ kiũ m soát chuũ t lũũ ng các công trình xũ dũ ng giao thông, đũ c biũ t là viũ c kiũ m soát chuũ t lũũ ng mũ t đũũ ng. Cũng đó, Bũ GTVT cũng các đũ n vũ liên quan đã chuũ đũ ng thay đũ i tũ công nghũ, vũ t liũ u thi công đũ n viũ c chú trũũ ng công tác kiũ m tra, giám sát, tũng cũũ ng tính chuũ u trách nhiũ m cũ a các nhà đũ u tũ, các nhà thũ u. Đũ n nay, hiũ n tũũ ng hũ n lún vũ t bánh xe đã giũ m hũ n trũũ c, nhũ ng vũ n cũ xuũ t hiũ n do nhiũ u truy nguyên nhân khác nhau.

Đũ làm rõ truy nguyên nhân và cũ giũ i pháp khũ c phũ c triũ t đũ tình trũũ ng này, bũ t đũ u tũ sũ báo hũm nay, Báo Giao thông mũ diũ n đũn: “Hũ n kũ trũ hũ n lún vũ t bánh xe”. Kĩnh mũ i các chuyên gia, nhà khoa hũ c, cũ quan quũ n lý, bũ n đũ c trong và ngoũ ngành GTVT cũng hiũ n kũ, đũng gũp ý kiũ n.

Mũ i ý kiũ n xin gũ i vũ Tũ soũ n Báo Giao thông, sũ 18 đũũ ng Phũ m Hũng, Cũ u Giũ y, Hà Nũ i. Đũ n thoũ i đũũ ng dũy nõng: 0914799709. Email: thuky@baogiaothong.vn. Xin trũ n trũũ ng cũ m mũ n.

Văn Thanh